



SÉCURITÉ ROUTIÈRE
VIVRE, ENSEMBLE.

BAROMETRE DU MOIS DE JUIN 2021

Les ATBH du mois de juin 2021

Bilan du mois De Juin 2021	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Total Blessés	Dont blessés Hospitalisés
Zone Police	8	0	9	0
Zone Gendarmerie	2	0	2	1
Juin 2021 provisoire	10	0	11	1
Juin 2020	15	2	20	4
Variation 2021/2020	-5	-2	-9	-3
Evolution 2021/2020	-33%	-100%	-45%	-75%

Le mois de juin 2021 se caractérise par rapport à celui de 2020 par une baisse de tous les indicateurs sécurité routière .

Les ATBH des six premiers mois

Bilan des 6 premiers mois	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Total Blessés	Dont b lessés Hospitalisés
6 Mois 2021 provisoire	82	2	109	17
6 Mois 2020	69	6	81	13
Variation 2021/2020	13	-4	28	4
Evolution 2021/2020	19%	-67%	35%	31%

Hormis le nombre de tués qui affiche une baisse, les 6 premiers mois de 2021 se caractérisent par une hausse de tous les autres indicateurs sécurité routière.

REPARTITION DES TUES PAR MODE DE DEPLACEMENT

Les impliqués tués	Piéton	Vélo	Cyclomoteurs	Motocyclettes	VL	VJ	PL	Autres	Total
Janvier 2021	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Février 2021	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mars 2021	0	0	1	0	0	0	0	0	1
Avril 2021	0	0	1	0	0	0	0	0	1
Mai 2021	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Juin 2021	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Les victimes des accidents mortels sur les 6 premiers mois de 2021 sont des conducteurs de cyclomoteurs : 2 cyclomotoristes tués.

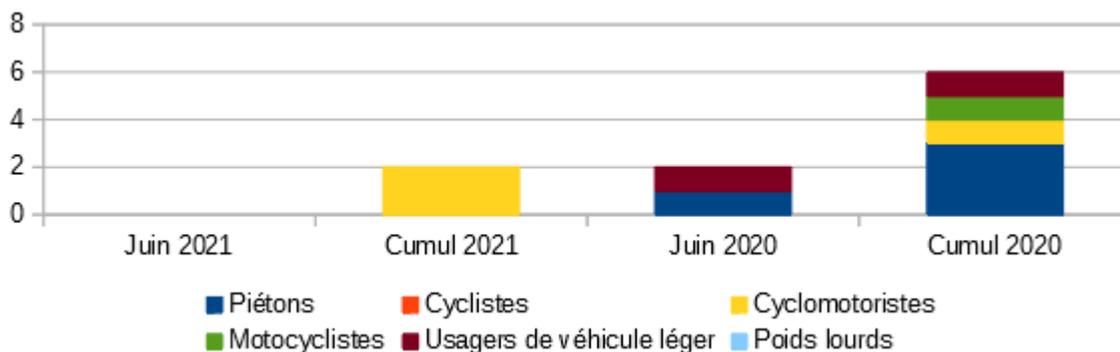
Avertissement: les résultats présentés reposent sur un système de remontées rapides. Il s'agit de données provisoires*

Les tués à trente jours: victimes décédées sur le coup ou dans les trente jours qui suivent l'accident

Les blessés hospitalisés: victimes admises comme patients dans un hôpital plus de 24 heures,

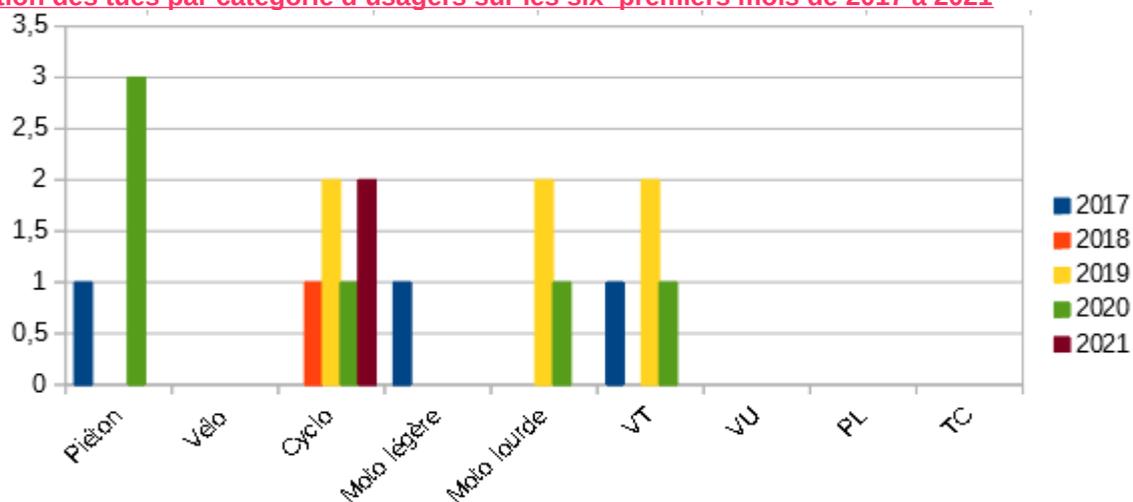
Les blessés non hospitalisés: victimes ayant fait l'objet de soins médicaux, non hospitalisés ou admises comme patients à l'hôpital moins de 24h

Répartition des tués par mode de déplacement sur les six premiers mois en 2020 et 2021



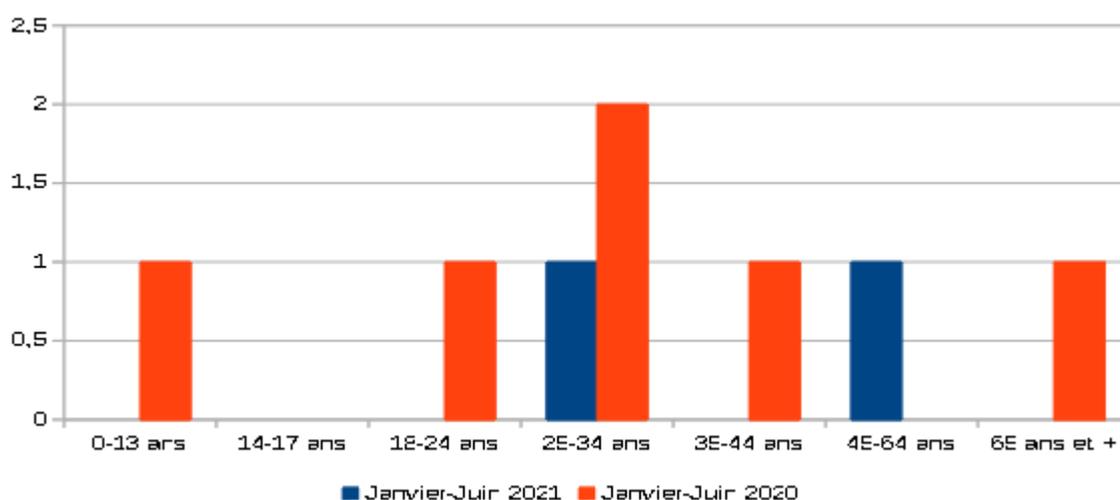
Hormis les cyclomotoristes qui enregistrent une hausse durant ces 6 premiers mois de 2020 (+1 soit 2 tués en 2021 contre 1 en 2020), les usagers des autres catégories se sont bien comportés au cours de la période d'étude (- 3 pour les piétons, -1 pour les VL, -1 pour les motocyclistes).

Evolution des tués par catégorie d'usagers sur les six premiers mois de 2017 à 2021



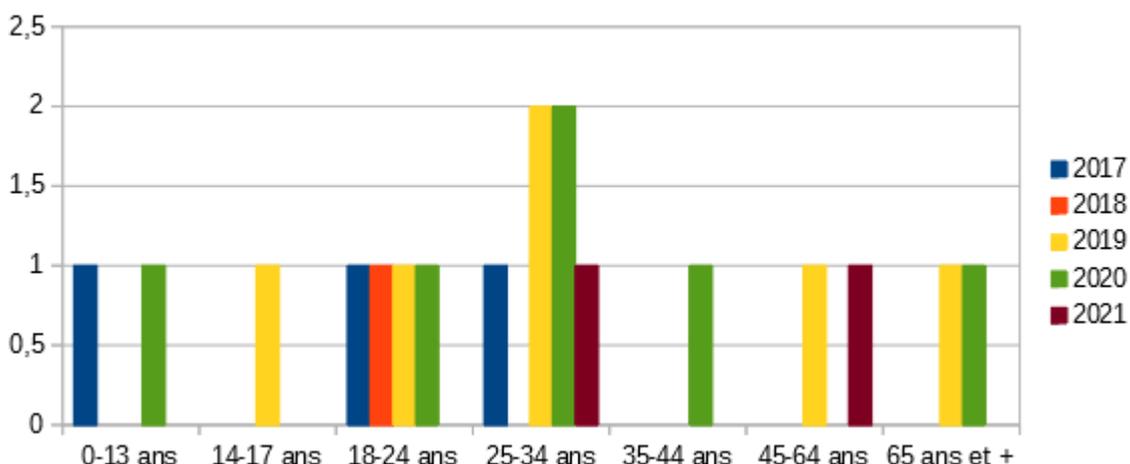
Au cours des 6 premiers mois des années 2017 à 2021, les catégories d'usagers les plus éprouvés ont été les cyclomotoristes (6 tués) suivis par les piétons et VL (4 tués), les motocyclistes lourdes (3 tués) et enfin les motocyclistes légères (1 tué). Les usagers vulnérables ont représenté 14 tués sur 18 soit 78 % des tués.

Répartition des tués par catégorie d'âge sur les six premiers mois



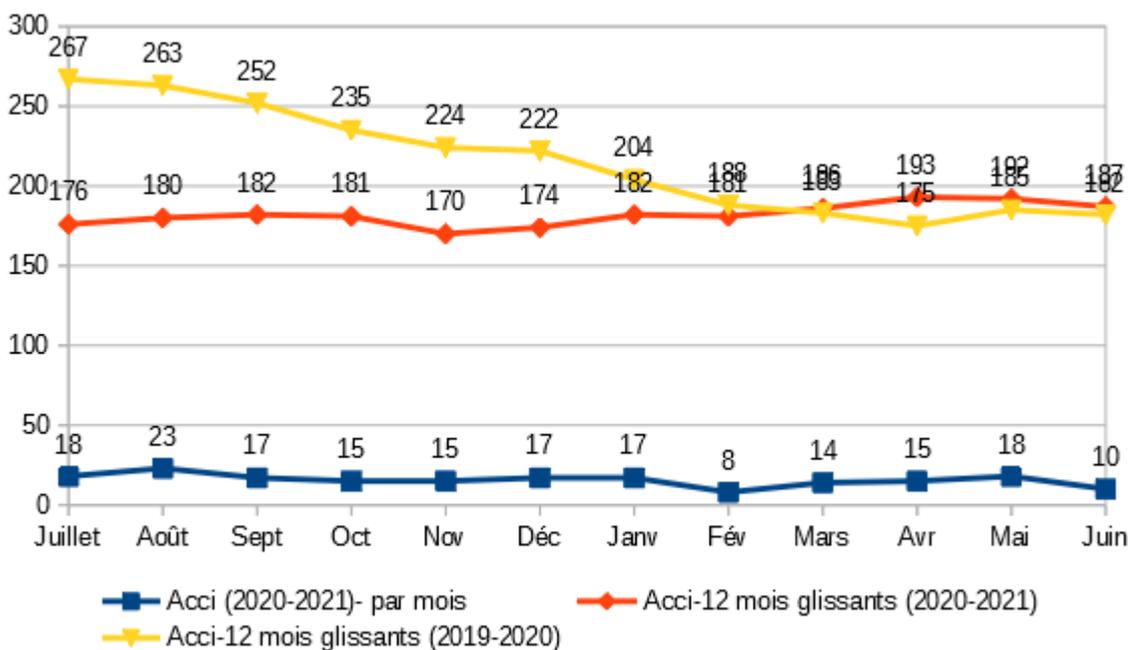
Les classes 25-34 ans et 45-64 ans ont été les seules à avoir été éprouvées sur les 6 premiers mois de 2021 alors que sur la même période de 2020 les classes touchées par les accidents mortels avaient été les 25-34 ans, les 0-13 ans, les 18-24 ans, les 35-44 ans et les 65 ans et plus..

Evolution des tués par classe d'âge sur les six premiers mois de 2017 à 2021



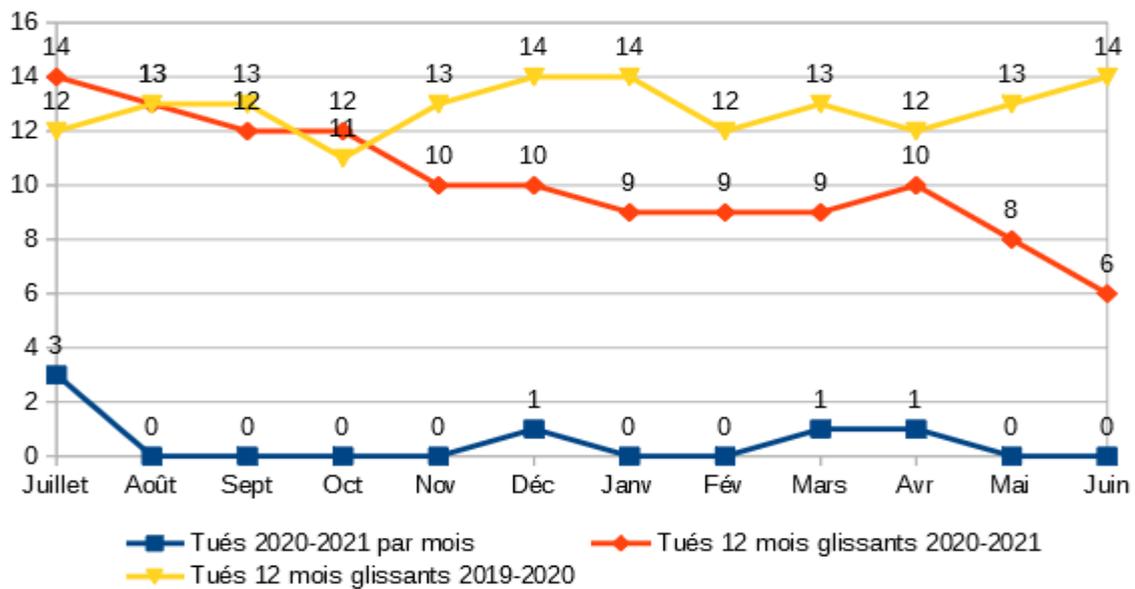
Durant les 6 premiers mois de 2017 à 2021, toutes les classes d'âge ont été éprouvées par les accidents mortels. Par ordre décroissant, les classes les plus éprouvées ont été: les 25-34 ans (6 tués), les 18-24 ans (4 tués), les 0-13 ans, 45-64 ans et 65 ans et plus (2 tués) et enfin les 14-17 ans et 35-44 ans (1 tué).

EVOLUTION DES ACCIDENTS SUR UNE ANNEE GLISSANTE



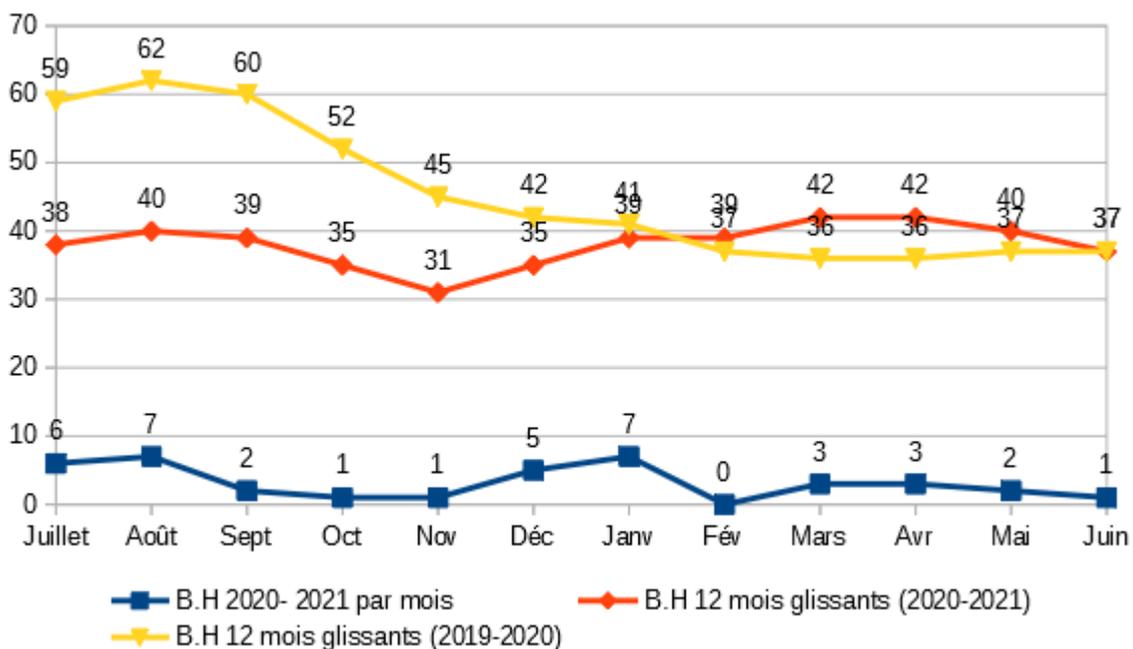
Le nombre d'accidents corporels cumulés affiche une légère tendance à la hausse sur l'année glissante juillet 2010 à juin 2021, évolution contraire à la diminution du nombre d'accidents constatée sur l'année glissante juillet 2020 à juin 2021.

EVOLUTION DES TUES SUR UNE ANNEE GLISSANTE



La tendance à la baisse du nombre de tués cumulés et particulièrement sur les 3 derniers mois de l'année glissante juillet 2020 à juin 2021 se confirme. Cette tendance est contraire à celle constatée sur la même période de l'année glissante juillet 2019 à juin 2020.

EVOLUTION DES BLESSES HOSPITALISES SUR UNE ANNEE GLISSANTE



Le nombre de blessés graves cumulés affiche une tendance à la baisse sur la fin de l'année glissante juillet 2020 à juin 2021 pour tendre vers le niveau des blessés graves constatée à la fin de l'année glissante juillet 2019 à juin 2020.

ANNEE 2021 : LOCALISATION DES PERSONNES TUEES PAR CATEGORIE D'USAGERS

ANNEE 2021 : 2 TUES

